

# rolamentos de esferas

## rolamentos de esferas



## Rolamentos de esferas

[Novas referências](#) [Ver todas as referências](#)

Os rolamentos de esferas são os mais comuns e mais utilizados nas aplicações do mercado, sendo capazes de suportar cargas axiais e radiais. Sua principal característica é a velocidade de rotação, sendo esta maior do que em outros tipos de rolamentos.

Fersa tem os seguintes tipos de rolamentos de esferas:

- Rolamentos radiais de esfera: O rolamento de esferas de uma carreira, este é o mais popular desta família, pois está envolvido em muitas aplicações.
- Rolamentos de esfera de contato angular: Fersa tem uma gama de rolamentos de esfera de dupla carreira sendo usados pelas principais fabricantes de automóveis.
- Rolamentos axiais de esfera: Dispomos em nosso catálogo de rolamentos de embreagem.

## Rolamentos radiais de esferas

[Novas referências](#) [Ver todas as referências](#)

Os rolamentos radiais de esferas são compostos de um anel interior e um exterior, assim como, uma gaiola com folga de precisão para as esferas.

Esses rolamentos são projetados principalmente para suportar cargas radiais e axiais de qualquer direção e permitir um

funcionamento a uma velocidade relativamente elevada.

As dimensões técnicas estão em conformidade com a norma ISO 15. Além disso, eles cumprem as do anel elástico especificados na norma ISO 464.





## **Rolamentos de esferas especiais**

[Novas referências](#) [Ver todas as referências](#)

Fersa fabrica rolamentos de esferas especiais servindo a necessidade de determinadas aplicações e estão registrados sob a nomenclatura F 18000.

As aplicações mais populares para este tipo de rolamento são as caixas de câmbio para diferentes tipos de veículos.

**De duas carreiras de contato angular**

# especiais

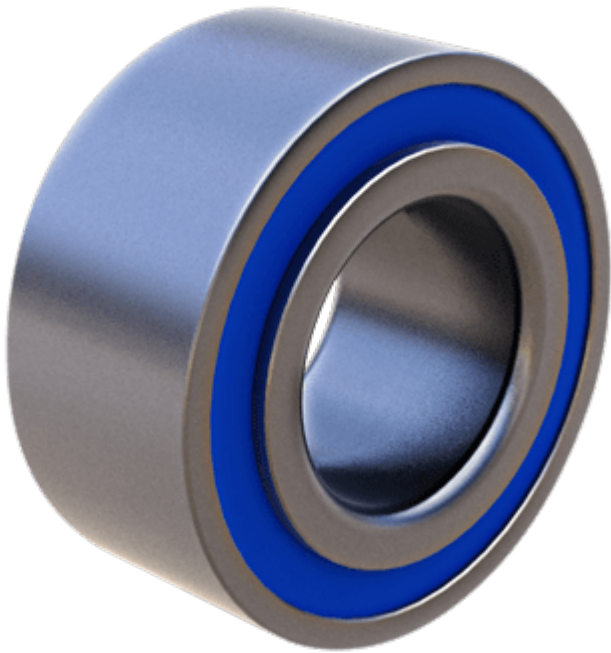
[Novas referências](#) [Ver todas as referências](#)

Os rolamentos de esferas de dupla carreira de contato angular podem suportar grandes cargas radiais em ambos os sentidos, pois a linha de ação para as cargas formam um ângulo com o eixo geométrico do rolamento.

Esta família é identificada sob a nomenclatura F 16000.

A principal aplicação deste tipo é em rodas de veículos leves, por isso contamos com referências especiais cujo anel externo tem incorporado mudanças no projeto para melhorar a sua integração com a aplicação final.





## De dupla carreira de contato angular Standard

[Novas referências](#) [Ver todas as referências](#)

Rolamentos de esfera de contato angular têm uma característica fundamental, onde a linha de carga de ação entre as esferas e as pistas do rolamento formam um ângulo com o eixo geométrico do rolamento. Por este motivo, as faixas de rolamento dos anéis interiores e exteriores são axialmente desviadas uns dos outros, permitindo a resistência de grandes cargas radiais em ambas as direções.

## De contato angular de quatro pontos

[Novas referências](#) [Ver todas as referências](#)

Rolamentos de esferas de contato angular de quatro pontos são compostos de uma única linha radial e foram concebidos para suportar cargas axiais em ambos os sentidos.

A carga radial pode ser adaptada a um certo nível de carga axial. Uma vez que estes rolamentos necessitam de menos espaço axial, eles são uma escolha muito atraente se você tiver espaço limitado.



## **Rolamentos de ar condicionado**

[Novas referências](#) [Ver todas as referências](#)

São rolamentos de esferas de dupla carreira projetados para trabalhar em altas velocidades de rotação e baixo nível de ruído, tecnicamente se diferencia por serem compostos de um único anel interno. Eles possuem a nomenclatura F 16000.

# Rolamentos axiais de esfera

[Novas referências](#) [Ver todas as referências](#)

Rolamentos axiais de esferas podem suportar grandes cargas axiais em uma direção, exigindo uma carga axial mínima para um melhor desempenho.

Os rolamentos são separáveis de modo que a montagem é simples uma vez que o anel, a esfera e a gaiola podem ser montados separadamente.





## **Rolamentos de liberação de embreagem**

[Novas referências](#) [Ver todas as referências](#)

Rolamentos de embreagem são rolamentos do tipo auto-alinhante. Eles foram projetados para controlar certas condições de embreagem associadas com o desalinhamento de componentes.

Os rolamentos são executados contra a mola da embreagem para conectar-desconectar o motor da transmissão e controlar o condutor para acionar o pedal de embreagem.

“Texto extraído do link:

<https://www.fersa.com/pt/gama-de-produto/rolamentos-de-esferas>”