

rolamentos NTN

rolamentos NTN

NTN Corporation (NTN株式会社, NTN Kabushiki-gaisha) (aka Niwa, Tomoe, Nishizono) é um dos mais fabricantes de rolamentos do Japão, seguindo internamente apenas a **NSK Ltd.** A empresa é um dos maiores exportadores mundiais de fricção – produtos redutores , como juntas homocinéticas.

Ela está listada na Bolsa de Valores de Tóquio, e é um componente do índice de ações Nikkei 225.

- [1 – História](#)
 - [1.1 – Começo](#)
 - [1.2 – Formação e divisão de NTN](#)
 - [1.3 – Fabricação de rolamentos Toyo](#)
 - [1.4 – Vendas NTN](#)
 - [1.5 – NTN Toyo Bearing Company](#)
 - [1.6 – NTN USA Corporation / Mudança de nome do conglomerado para NTN Corporation](#)
 - [1.7 – Desenvolvimentos do século vinte e um](#)
- [2 – Subsidiárias consolidadas](#)
 - [2.1 – NTN USA Corporation](#)
 - [2.1.1 – American NTN Bearing Manufacturing Corporation](#)
 - [2.1.2 – NTN-BCA Corporation](#)
 - [2.1.3 – NTN Bearing Corporation Of America](#)
 - [2.2 – Sistema de transmissão Guangzhou NTN-Yulon](#)
 - [2.3 – NTA Precision Axle Corporation](#)
 - [2.4 – NTE Gardelegen](#)
 - [2.5 – NTK Precision Axle Corporation](#)
 - [2.6 – NTN Bearing Corporation do Canadá](#)
 - [2.7 – Rolamento NTN – Malásia](#)
 - [2.8 – NTN Bearing Service Co.](#)
 - [2.9 – NTN Bearing-Singapore](#)
 - [2.10 – Rolamentos NTN \(Reino Unido\)](#)

- [2.11 – NTN-Bower Corporation](#)
- [2.12 – NTN Casting Corporation](#)
- [2.13 – NTN \(China\) Investment Corporation](#)
- [2.14 – Eixo de transmissão NTN](#)
- [2.15 – NTN Engineering Plastics Corporation](#)
- [2.16 – NTN Franc3](#)
- [2.17 – NTN Fukuroi Corporation](#)
- [2.18 – NTN Houdatsushimizu Corporation](#)
- [2.19 – NTN Kamiina Corporation](#)
- [2.20 – NTN Kinan Corporation](#)
- [2.21 – NTN Kongo Corporation](#)
- [2.22 – NTN Kugellagerfabrik](#)
- [2.23 – NTN Mie Corporation](#)
- [2.24 – NTN Mikumo](#)
- [2.25 – NTN Noto Corporation](#)
- [2.26 – NTN Omaezaki Corporation](#)
- [2.27 – NTN Powder Metal Corporation](#)
- [2.28 – NTN-SNR Roulements](#)
- [2.29 – NTN Sudamericana](#)
- [2.30 – NTN Wälzlager \(Europa\) GmbH](#)
- [2.31 – Shangzhou NTN-Guangyang Corporation](#)



História

Começo

O início da indústria de [rolamentos](#) no Japão foi iniciado pelo concorrente Nippon Seiko (agora conhecido como **NSK**), produzindo **rolamentos** já em 1914. Quatro anos depois, em 1918, a Nishizono Ironworks, uma fábrica em Uchibori, província de Mie , começou a produzir [rolamentos](#) de esferas.

Formação NTN e Split

Cinco anos depois que a Nishizono Ironworks iniciou a produção desses componentes redutores de fricção, a empresa se fundiu com a Tomoe Trading para fabricá-los e comercializá-los sob o nome "NTN". Em 1927, entretanto, Nishizono e Tomoe se separaram, com a antiga empresa criando uma nova empresa chamada "NTN Manufacturing Company".

Toyo Bearing Manufacturing

Em 1934, a empresa se reorganizou como uma sociedade anônima, mudando seu nome para Toyo Bearing Manufacturing. Quando o Japão invadiu a Manchúria, a demanda por [rolamentos](#) aumentou devido à guerra, e a produtividade industrial seguiu o exemplo. Em 1938, a Toyo criou uma subsidiária nacional chamada Showa Bearing Manufacturing Company, em Mukogun, província de Hyogo. A Toyo incorporou a Showa em sua organização no ano seguinte, transformando as instalações em sua fábrica de Mukogawa e fundindo as operações da Mukogawa com as de sua fábrica recém-criada em Kuwana.

Em 1945, a escassez de matéria-prima resultante da Segunda Guerra Mundial tornou os fabricantes japoneses de [rolamentos](#) incapazes de produzir com sua plena capacidade. No entanto, no final dos anos 1940, quando o Japão se recuperou do combate, a demanda do país dilacerado pela guerra e de seus vizinhos intracontinentais aumentou.

NTN Vendas

No final da década, a Toyo criou uma divisão de marketing chamada **NTN Sales**, ao mesmo tempo, tornando-se um dos cinco maiores fabricantes de [rolamentos](#) mais proeminentes no Japão, ao lado de **KOYO Seiko**, Nippon Seiko, Asahi Seiko e Fujikoshi Kozai. Estas, juntamente com as outras quatro empresas mencionadas, detinham mais de 75% do mercado de [rolamentos](#) daquele país no ano seguinte. Três anos depois, em 1954, a **NTN Sales** recebeu o Prêmio Deming pelo controle estatístico de qualidade, enquanto continuava a diversificar sua oferta de produtos. Em 1956, a empresa passou a fabricar [rolamentos](#) de compensação de expansão.

Devido ao incrível crescimento que a Toyo passou, a organização se descentralizou criando subsidiárias para supervisionar novos produtos. Em 1961, a Toyo estabeleceu uma joint venture com a **INA Wälzlager Schaeffler**, chamada **NTN Wälzlager Europa**, para fabricar [rolamentos](#) de agulha. Toyo utilizou dados de projeto da **INA Wälzlager Schaeffler** para fazer esses produtos. Eles também

estabeleceram a Kongo Bearing Company para gerenciar a criação de [rolamentos](#) de mancal. Um ano depois, Toyo fundou a Senyo Kosakuki Kenkyujo, fabricante de equipamentos de [rolamentos](#) de esferas. Em 1963, a Toyo entrou em negócios com Hardy Spicer para produzir juntas universais de velocidade constante do tipo Birfield. Eles também realizaram negócios no exterior ao estabelecer a NTN Bearing Corporation of America . No ano seguinte, trabalhando com a GKN Transmission, a empresa fabricou juntas homocinéticas em seu país de origem e formou a NTN Bearing-GKN, ao mesmo tempo que abriu uma fábrica na Europa chamada NTN França . No ano seguinte, a Toyo começou a fabricar [rolamentos](#) sinterizados impregnados de óleo e conexões para tubos . Quatro anos depois, em 1968, a empresa abriu outra fábrica na América do Norte, chamada NTN Bearing Corporation of Canada.

Em 1971, a Toyo fundou a Toyo Bearing Okayama Company para produzir [rolamentos](#) cônicos automotivos e [rolamentos](#) de rolos, além de fundar a American NTN Bearing Manufacturing Corporation. Foi durante o mesmo ano que a Toyo concluiu a construção de uma unidade de manufatura em Schiller Park, sua primeira unidade de manufatura na América do Norte. Além disso, foi criada uma divisão de vendas, NTN Trading- Hong Kong, e um segmento de manufatura, NTN Kugellagerfabrik.

NTN Toyo Bearing Company

No ano seguinte, o nome da empresa foi alterado de Toyo Bearing Manufacturing para NTN Toyo Bearing Company. Como outros fabricantes japoneses de [rolamentos](#), a NTN tornou-se tão bem-sucedida que criou espanto entre seus concorrentes estrangeiros, especialmente no Reino Unido . Na verdade, a Inglaterra obrigou as empresas japonesas a restringir as exportações de 1972-1974. Outros países da Europa, no entanto, foram bastante inflexíveis quanto à aquisição de [rolamentos](#) de qualidade superior, e continuaram a fazê-lo. Por isso, o crescimento da empresa não foi interrompido em meados da década de 1970. Na verdade, de 1973 a 1975, foram inauguradas a NTN Manufacturing Canada, a NTN de Mexico e a NTN Suramericana , além de outra fábrica em Elgin,

Illinois.

Em 1977, no entanto, a **NTN Toyo** registrou uma perda de 1 bilhão de JPY, devido ao aumento do valor do iene japonês, tornando as exportações mais caras. Como a maioria de seus [rolamentos](#) ainda era feita dentro das fronteiras do Japão, os preços dos [rolamentos](#) ainda estavam sujeitos a mudanças nas taxas de câmbio internacionais. Além disso, muitos fabricantes japoneses de [rolamentos](#) foram penalizados pela Comunidade Econômica Européia por preços predatórios. Como resultado, em 1978, pela primeira vez em mais de uma década, a **NTN Toyo** reteve o pagamento de dividendos.

O valor do iene logo caiu, no entanto, e as exportações da empresa voltaram ao normal. A forte demanda dos clientes também resultante do enfraquecimento do iene resultou no aumento das vendas. Em 1979, todas as instalações de manufatura da **NTN Toyo** no exterior estavam mais uma vez operando com capacidade total de produção ou acima dela .

Depois que a **NTN Toyo** se recuperou de sua crise, a empresa procurou expandir seus negócios conjuntos de velocidade constante nos Estados Unidos. Ao expandir todas as suas linhas de produtos nesta parte do mundo, a **NTN Toyo** foi capaz de reduzir o número de mercadorias exportadas do Japão. Em 1982, a empresa construiu um anexo em sua fábrica de Okayama com o objetivo de construir juntas automotivas. Além disso, uma joint venture com a Hyundai Motors, que tinha esse parceiro de negócios na fabricação de juntas por meio de uma licença da **NTN Toyo**. No ano seguinte, a **NTN Toyo** também licenciou a Lepco Company e a Taiway para produzirem juntas de velocidade constante adicionais.

De 1984 a 1985, **NTN Toyo** concentrado em cônicos [rolamentos](#) de rolos em suas instalações Estados Unidos, com sua fábrica Elgin. Este edifício foi adicionado em 1984, a fim de produzir tais [rolamentos](#) em uma taxa de produção mais elevada. Em 1985, a **NTN Toyo Nagano Works**, projetista e fabricante de [rolamentos](#) em miniatura de precisão, também abriu suas portas. No mesmo ano, a **NTN Toyo** fez parceria com a **Federal-Mogul Corporation** para produzir [rolamentos](#) cônicos e [rolamentos](#) de rolos cilíndricos. A

nova joint venture, **NTN-Bower Corporation**, herdou duas instalações da **Federal-Mogul** e uma instalação de pesquisa adicional. A **NTN Toyo** inicialmente possuía 60% dessa joint venture, mas comprou os 40% restantes da **NTN-Bower Corporation** dois anos depois para adquirir a empresa integralmente.

Em 1986, a empresa construiu sua fábrica em Kuwana, a primeira fábrica da **NTN Toyo** dedicada a **rolamentos** usados em produtos aeroespaciais. Logo depois que essa instalação foi estabelecida, a **TIMKEN Company** alegou que a **NTN Toyo** e outros fabricantes de **rolamentos** japoneses, estavam vendendo seus produtos abaixo dos preços de mercado. Como resultado, o Departamento de Comércio dos Estados Unidos considerou essas empresas culpadas de preços predatórios. A **NTN Toyo** foi condenada no pagamento de multa pecuniária equivalente a 47% dos preços dos produtos que a empresa exportava para aquele país.

Em 1988, a **NTN Toyo** estabeleceu seu primeiro centro técnico em Michigan, acrescentou uma fábrica de cubos de **rolamento** em Elgin e fez parceria com a **GKN Transmission** e a **Borg-Warner** para produzir juntas de velocidade constante na Austrália sob o nome de **Unidrive**. A **Borg-Warner** detinha 50% da empresa, a **GKN** detinha 30% e a **NTN Toyo** detinha 20%.

NTN EUA Corporação / Alterar nome de Conglomerado para NTN Corporation

No ano seguinte, a **NTN Toyo** mudou seu nome para **NTN Corporation** ao criar uma nova fábrica de juntas de velocidade constante e um centro de pesquisa e desenvolvimento para o eixo de transmissão da **NTN** em Columbus, Indiana.

Como resultado da globalização, com os **rolamentos** sendo regidos por diretrizes internacionais, a **NTN** consolidou suas operações no exterior enquanto tentava se expandir ainda mais nos mercados de ponta. Para expandir as operações na América do Norte, a empresa formou a **NTN USA Corporation**, que deveria se tornar uma holding de suas divisões nos Estados Unidos. Eles também estabeleceram um escritório para supervisionar as atividades de fabricação de suas

operações existentes. Um dos objetivos da **NTN** era iniciar a produção de juntas homocinéticas na América do Norte. Um dos primeiros passos para fazer isso foi a compra, em 1996, do setor de [rolamentos](#) de esferas da **Federal-Mogul**.

Século XXI Developments

Além da América do Norte, a **NTN** estabeleceu em **2000** uma unidade de fabricação de [rolamentos](#) e juntas de velocidade constante na Tailândia, chamada **NTN Manufacturing Company Limited**. Para administrar a explosão do portfólio da empresa, popularmente conhecida como “Sistema de Quatro Base de Produção e Vendas”, a **NTN** reorganizou suas operações. Como resultado, a **NTN Sales Corporation** passou a fazer parte do conglomerado.

No ano seguinte, a empresa firmou parceria com a **FAG Kugelfischer Georg Schafer AG** para vender [rolamentos](#) na América do Norte e na Europa. Esta parceria ajudou a criar fábricas em Portugal e na Hungria. A **NTN** também deu início ao seu “Projeto de Transformação do Sistema de Gestão” com o objetivo de tornar mais eficientes as operações regionais e internacionais. Um escritório do programa foi criado para gerenciar vários subprojetos. Esses subprojetos foram criados para melhorar o relacionamento com os clientes e aumentar a produtividade.

A empresa então, em **2002**, participou de três joint ventures separadas. Primeiro, eles criaram a Shanghai **NTN Corporation** com o objetivo de produzir cassetes de juntas de velocidade constante. Em segundo lugar, trabalhando com a **Nidec Corporation**, criou a **NTN-NIDEC Corporation** em Zhejiang, China. Então, em sua joint venture final naquele ano, a empresa, em conjunto com a Taiwan **Yulon Group Corporation**, criou o Guangzhou **NTN-Yulon Drivetrain** para fabricar juntas de velocidade constante adicionais. No ano seguinte, três novas empresas foram formadas, duas nos Estados Unidos e uma na China. As duas empresas americanas, denominadas **NTK Precision Axle Corporation** e **Asahi Forge of America Corporation** forneceram tratamento térmico e serviços de forja, respectivamente. A empresa na China se chamava Beijing **NTN-Seohan Driveshaft**, e servia como uma

unidade de fabricação adicional para sua plataforma de junta de velocidade constante.

Em **2004**, **NTN Mie Corporation** e **Shangzhou NTN-Guangyang** Corporação foram formados para a fabricação de **rolamento**, enquanto **Nagano Works**, **Kuwana Works**, **Iwata Works**, e **Okayama Works** ganhou ISO / TS16949 e ISO9001 certificações . No ano seguinte, a **NTN Kamiina Corporation** e o **General Research & Development Centre (Iwata)** da **NTN** foram formados no mercado interno, enquanto a **NTN Investment Corporation (China)**, a **NTN-NIDEC (Tailândia)** e a **NTN Manufacturing India** foram formadas no exterior. No ano seguinte, em 2006, a **NTN Corporation** fez dois grandes investimentos. Esses investimentos incluíram fusões em **IFA-Antriebstechnik GmbH**, um produtor de juntas de velocidade constante em **IFA Group**, bem como **SNR Roulements**, um sub-nível da **Renault** (que se tornou parte da **NTN Corporation** em 2008). Durante o mesmo ano, a **NTN Fukuroi Corporation** se tornou a terceira fábrica local da empresa para juntas homocinéticas.

De **2007** a **2009**, a **NTN Corporation** entrou no grande mercado de componentes estabelecendo a **NTN Hakui Corporation** em **Ishikawa** . Esta fábrica se especializou no torneamento de **rolamentos** grandes, enquanto a **Nanjing Puzhen NTN Railway Bearing Company** foi formada para a fabricação de **rolamentos** ferroviários. Logo depois, em conjunto com a **Korea Flange Co., Ltd.**, o **KOFCO Group** adicionou a **Seohan-NTN Driveshaft USA Corporation** ao seu conglomerado nos Estados Unidos. Além desses empreendimentos, a **NTN HoudatsuShimizu Corporation** foi criada para fabricar peças e **rolamentos** de maquinários super grandes. A **NTN Transmissions Europe Crézancy** foi estabelecida com a aquisição das instalações de **Crézancy de Setfoige** pela **NTN Transmissions Europe** e **NTN A Shika Corporation** foi criada para forjar **rolamentos** grandes. Além disso, no final desse período, o Centro de P&D de Tecnologia Elemental da **NTN** foi formado em **Kuwana**.

Em **2010**, a **NTN** entrou no mercado de energia eólica por meio do estabelecimento da **Seohan-NTN Bearing Company**. Esta foi uma joint-venture com a **Seohan** na **Coréia do Sul**. Além disso, a **NTN Driveshaft do Brasil** e a **NTN Noto Corporation** foram formadas para

juntas homocinéticas e [rolamentos](#) de máquinas industriais. Mais recentemente, no entanto, a **NTN** fez parceria com a Luoyang **LYC** para distribuir [rolamentos](#) na China, com produção em massa no país prevista para começar em **2012**.

NTN EUA Corporação

NTN USA Corporation, com sede em Mount Prospect, Illinois, foi fundada em **1990**. É a holding dos Estados Unidos para várias subsidiárias que fornecem [rolamentos](#) de esferas, rolos e montados, unidades de [rolamentos](#), juntas de velocidade constante para aeronaves, automotivo, fabricação e empilhadeiras campos, além de equipamentos de transmissão de energia.

American NTN Bearing Manufacturing Corporation

Fundada em 1971, a American **NTN Bearing Manufacturing Corporation** produz esferas de aço e [rolamentos](#) anti-fricção em suas instalações em Elgin, Illinois.

NTN-BCA Corporação

Fundada em 1898 em Lancaster, Pensilvânia, como Star Ball Retainer Company, a Star Ball Retainer Company se fundiu com a Bretz Company em 1910 para formar a Bearing Corporation of America. A **NTN Corporation** então adquiriu a Bearing Corporation of America em 1996, estabelecendo a **NTN-BCA Corporation** em Lititz, Pensilvânia, no ano seguinte. A empresa produziu [rolamentos](#) de esferas, montados e de agulhas usados em desengates de embreagem, motores e equipamentos industriais pesados, além de juntas de velocidade constante para clientes aeroespaciais, automóveis, empilhadeiras e manufatura. A empresa anunciou que tinha planos de fechar a fábrica em **2009**.

NTN Bearing Corporation of America

Com raízes que remontam a 1963, a **NTN Bearing Corporation of America** de Mount Prospect, Illinois, produz e distribui [rolamentos](#) de esferas e rolos para a clientela industrial, automotiva e

recreativa dos Estados Unidos. Os produtos fabricados pela empresa incluem [rolamentos](#) de implementos agrícolas e agrícolas, [rolamentos](#) de esferas de contato angular, [rolamentos](#) automotivos, unidades montadas em [rolamentos](#) de esferas e rolos, [rolamentos](#) de rolos cilíndricos, [rolamentos](#) de motores elétricos, [rolamentos](#) industriais pesados, [rolamentos](#) de máquinas-ferramenta, [rolamentos](#) de esferas micro e em miniatura, agulhas [rolamentos](#) de rolos, [rolamentos](#) de esferas radiais, [rolamentos](#) autocompensadores de rolos, [rolamentos](#) de rolos cônicos e unidades de [rolamentos](#) de classe ultra.

Além dos produtos de [rolamentos](#) produzidos pela empresa, a fábrica fabrica juntas homocinéticas e equipamentos de precisão.

Guangzhou NTN-Yulon Transmissão

Guangzhou NTN-Yulon Drivetrain foi formado em **2002** para fabricar juntas homocinéticas. A empresa é uma parceria com o Yulon Group, uma empresa que fabrica automóveis através da Aeolus Motor Corporation e South East Motor Corporation.

NTA Precision Eixo Corporação

NTA Precision Axle Corporation de Carol Stream, Illinois , foi estabelecida em dezembro de 2010 é uma joint venture entre **Asahi Forge Corporation**, **NTN Corporation** e **Takano Kogyo**. A empresa tem planos de integrar forjamento, tratamento térmico e torneamento para pré-processar [rolamentos](#) de cubo de automóveis a partir de junho de **2011**.

NTE Gardelegen

NTE Gardelegen é um fabricante de [rolamentos](#) com sede em Gardelegen , Alemanha.

NTK Precision Eixo Corporação

Em **2004**, a **NTK Precision Axle Corporation** iniciou seus negócios com sua única instalação em Frankfort, IN. A subsidiária fabrica conjuntos de cubos de roda para veículos com tração nas

quatro rodas e tração dianteira , bem como eixos para juntas homocinéticas.

NTN Bearing Corporation of Canada

Com raízes que remontam a **1968**, a **NTN Bearing Corporation** do Canadá em Mississauga, Ontário , produz e vende uma ampla variedade de [rolamentos](#) para aplicações como os mercados automotivo, industrial, recreativo, patinação e snowmobile. A empresa possui quatro depósitos estrategicamente localizados e centenas de pontos de distribuição com o objetivo de oferecer um serviço conveniente em todo o país.

NTN Bearing – Malásia

NTN Bearing – Malaysia em Selangor , Malásia , é uma produtora de [rolamentos](#) de esferas e rolos, eixos de transmissão e outros produtos proprietários de automação de alta tecnologia. A empresa possui filiais adicionais em Butterworth , Ipoh , Johor Bahru e Kuantan , Malásia.

NTN Bearing Service Co.

Estabelecida em **2003**, a **NTN Bearing Service Co.** foi formada pela Higashinihon **NTN Service Corporation**, que era uma subsidiária integral da **NTN Corporation** na época. **Kyushu NTN Corporation** foi incorporada à subsidiária integral, que também assumiu o controle da **Osaka NTN Pillow Center Corporation** em Kansai. A consolidação fazia parte do plano de reforma estrutural “NOVO Plano 21”, que se baseia na filosofia de que o crescimento do tamanho do distribuidor aumentará a capacidade da organização de entregar o produto. A empresa vende e distribui [rolamentos](#) de esferas, unidades de [rolamentos](#), [rolamentos](#) de rolos de agulhas, alimentadores de peças e mancais. A empresa possui instalações em Hokkaido , Kyushu, Osaka e Tohoku.

NTN Bearing-Singapore

Fundada em **1971**, a **NTN Bearing-Singapore** é um centro de distribuição regional de [rolamentos](#), juntas homocinéticas e

equipamentos de precisão para a região do sudeste asiático.

NTN Rolamentos (Reino Unido)

Fundada em 1964, a NTN Bearings (UK) de Lichfield, Staffordshire, é uma produtora de [rolamentos](#) de esferas e de rolos.

NTN-Bower Corporação

NTN-Bower Corporation em Macomb, Illinois, é um dos produtores mais importantes da América do Norte de [rolamentos](#) de rolos cônicos, carcaças de ventiladores, pesos de massa, [rolamentos](#) de rolos de precisão e outros componentes relacionados.

NTN Fundição Corporação

A **NTN Casting Corporation** é uma subsidiária integral da **NTN Corporation** com sede em Hirata, província de Shimane. A empresa é membro da Japan Cast Iron Foundry Association, e realizou pesquisas sobre a reciclagem de areia de fundição para uso como material de leito de estradas, que historicamente ocupou espaço em aterros sanitários.

NTN (China) Investment Corporation

A **NTN (China) Investment Corporation** foi estabelecida em Xangai em 2005 para supervisionar suas operações atuais e novos projetos na China, e para melhorar a produtividade em relação ao capital, equipamentos, informações, materiais, pessoal, produtos, tecnologia e outros recursos de negócios, bem como integrar a cadeia de abastecimento canais e o avanço de novos projetos.

NTN Driveshaft

NTN Driveshaft em Columbus, Indiana, produz juntas de velocidade constante utilizados nas quatro rodas, frente-roda e passeio de todos os carros.

NTN Engenharia Plastics Corporation

NTN Engenharia Plastics Corporation em Inabe Distrito, Mie, produz arruelas de pressão , lisas e flangeadas, uma, duas e três camadas, mancais de deslizamento e de alto desempenho, [rolamentos](#) deslizantes. Além disso, a empresa fornece estoque de folhas, barras e tubos para seus clientes, permitindo que eles produzam seus próprios componentes. Utilizando a última tecnologia dos plásticos e engenharia, a empresa produz os seus produtos, utilizando os materiais de base tais como aromático de poliéster, elastómero ("Sliding Borracha"), flúor óleo, plásticos flúor, poliamida, poliamidaimida, polieteretercetona, polietileno, poliamida, polioximetileno (poliacetal), polifenilenossulfureto e tetrafluoroetileno.

NTN France

A **NTN** França foi estabelecida como uma joint venture com o **INA-SIDAG** em **1964** como **NTN SIDAG SA**. A empresa se tornou uma subsidiária da **NTN** uma década depois.

NTN Fukuroi Corporação

Em **2006**, devido à crescente necessidade mundial por juntas de velocidade constante de direção mais leves, silenciosas e suaves e seus subcomponentes, a **NTN Corporation** criou uma subsidiária em Fukuroi, Shizuoka, chamada **NTN Fukuroi Corporation**. Esta foi a terceira instalação de fabricação conjunta de velocidade constante no Japão e a décima quarta no mundo.

NTN Houdatsushimizu Corporação

A **NTN Houdatsushimizu Corporation** no distrito de Hakui, Ishikawa, foi fundada em **2009** para expandir as capacidades da empresa na produção de [rolamentos](#) extra grandes usados em grandes maquinários industriais, como turbinas eólicas.

NTN Kamiina Corporação

A **NTN Kamiina Corporation** no distrito de Kamiina, Nagano, foi

estabelecida ao lado da **NTN Nagano Works** no final de **2005** para produzir rolos de alta precisão para atender à demanda por produtos **NTN** que utilizam rolos. A fábrica iniciou a produção desses componentes no início de **2006**.

NTN Kinan Corporation

Com operações desde **1975**, a **NTN Kinan Corporation** em Wakayama, Japão, produz [rolamentos](#) de eixo automotivo para montadoras no Japão. Em **2008**, a empresa ampliou sua capacidade produtiva em mais de 15% para complementar a indústria automotiva.

NTN Kongo Corporação

Fundada em **1961** como Kongo Bearing Company, a **NTN Kongo Corporation** fabrica e desenvolve não apenas [rolamentos](#) de esferas radiais, [rolamentos](#) de mancal, unidades de [rolamentos](#) e [rolamentos](#) de liberação de embreagem, mas também desenvolve e produz equipamentos de produção de [rolamentos](#) usados □□pela **NTN Corporation**.

NTN Kugellagerfabrik

NTN Kugellagerfabrik (Deutschland) GmbH em Mettmann, Alemanha, fabrica engrenagens, [rolamentos](#) de esferas e de rolos, equipamentos de transmissão de força mecânica, como manivelas, eixos de transmissão, eixos de comando, caixas de [rolamentos](#) e [rolamentos](#) de eixo liso.

NTN Mie Corporation

Anteriormente conhecida como Keiji **NTN Corporation**, a **NTN Mie Corporation** em Kuwana-gun, a província de Mie foi criada em 1994 perto da **NTN Kuwana Works** e do Kuwana Engineering Center como modelo para a produção nacional de [rolamentos](#).

NTN Mikumo

A **NTN Mikumo** foi formada em **1988** para produzir [rolamentos](#) de rolos de agulhas e subconjuntos e componentes de junta de velocidade

constante.

NTN Noto Corporação

A NTN Noto Corporation foi estabelecida em Hakui, Ishikawa, para produzir e distribuir [rolamentos](#) para construção, energia eólica industrial, mineração e clientela de aço. A empresa planeja iniciar as operações em abril de 2012.

NTN Omaezaki Corporação

Com raízes que datam de 1966, a NTN Omaezaki Corporation produz [rolamentos](#) de rolos de agulhas em suas instalações em Omaezaki, província de Shizuoka.

NTN Metal em pó Corporação

A NTN Powder Metal Corporation foi originada em 1966 como Toyo Bearing Powder Metal Company. A empresa foi responsável pelo desenvolvimento dos [rolamentos](#) NTN BEARPHITE (TM) em conjunto com sua controladora. Os [rolamentos](#) NTN BEARPHITE (TM) são [rolamentos](#) hidrodinâmicos fluidos feitos de material sintetizado, cuja superfície de furo deslizante possui ranhuras hidrodinâmicas em forma de espinha, que permitem maior precisão rotacional em velocidades mais rápidas. Esses [rolamentos](#) são utilizados em equipamentos audiovisuais, equipamentos elétricos automotivos, eletrodomésticos e equipamentos de escritório.

NTN-SNR

Fundada em 1916 como SNR Group em Annecy, França, a NTN-SNR Roulements desenvolve, produz e comercializa [rolamentos](#) para aviões, agricultura, indústria agroalimentar, automotiva, construção, motor elétrico / bomba, helicóptero, industrial, máquina ferramenta, mineração, papel, ferrovia, veículos espaciais, aço, têxteis, transmissão e clientela de turbinas eólicas. As variações de [rolamentos](#) que a empresa produz incluem acessórios, alternador, ferro fundido, [rolamento](#) de esferas de auto-alinhamento, blocos de descanso de ferro fundido, embreagem, [rolamentos](#) do motor, caixa de velocidades, produtos de

lubrificação, unidades de [rolamento](#) auto-alinhamento, de rolos e Topline, kits, suspensão e [rolamentos](#) da roda em adição aos [rolamentos](#) da especialidade. Outros produtos que a empresa fabrica incluem produtos para veículos de mercadorias pesadas, esferas, rolos ou agulhas de alta precisão e [rolamentos](#) combinados, movimento linear, manutenção e produtos mecatrônicos, extensões de alcance, unidades de [rolamentos](#) autocompensadores, produtos de sincronização e selos de transmissão.

NTN Sudamericana

NTN Sudamerica com sede na Cidade do Panamá, Panamá, é o centro latino-americano da **NTN Corporation**.

NTN Wälzlager (Europa) GmbH

NTN Wälzlager em Erkrath, Alemanha, produz [rolamentos](#) de precisão para unidades de engrenagens, geradores e eixos de rotor.

Shangzhou NTN-Guangyang Corproação

Shangzhou **NTN-Guangyang Corporation** é um fabricante de [rolamentos](#) em Shangzhou, China.

Texto extraído do link:

https://en.wikipedia.org/wiki/NTN_Corporation